



Asociación Costarricense de Movilidad Eléctrica

Web: asomove.org · Correo: info@asomove.org · facebook: fb.me/asomove

19 de mayo de 2020

ASOMOVE-077-2020

Señor

Eduardo Newton Cruickshank Smith

Presidente de la Asamblea Legislativa

Diputado del Partido Restauración Nacional

Reciba un cordial saludo de la Asociación Costarricense de Movilidad Eléctrica (ASOMOVE). ASOMOVE fue creada en el 2017 y está compuesta por 236 asociados. Tiene como fin de impulsar la movilidad eléctrica, de forma que se apoye la transición a una sociedad menos dependiente de los combustibles fósiles, se promueva la instalación y mantenimiento de infraestructura de recarga adecuada y la consecución de incentivos para la adopción de la movilidad cero emisiones.

En este sentido, ASOMOVE desea manifestar su apoyo al Proyecto de Ley 21958 de contrato de préstamo entre el Gobierno de la República y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) para el financiamiento de construcción del Tren Eléctrico de Pasajeros del Gran Área Metropolitana.

Desde la Asociación creemos firmemente que este proyecto es crucial para la reducción de emisiones en el sector transporte, responsable de casi la mitad de las emisiones totales. Según datos de CATIE y MINAE, el país ahorraría más de US\$17 millones al año en atención a enfermedades respiratorias si logremos bajar las concentraciones de partículas contaminantes a los niveles recomendados por la OMS¹.

Asimismo, contar con un tren eléctrico propiciaría que más personas elijan el transporte público como su primera opción, aumentando la demanda en servicios relacionados como el autobús y reduciendo el congestionamiento vial que tanto afecta la calidad del aire y la calidad de vida de los costarricenses. Según el Estado de la Nación, los costos económicos derivados del congestionamiento en la GAM representan alrededor de un 3,8% del PIB².

¹ Rodríguez, I. (2017, Junio 8). Contaminación en la GAM implica gastos millonarios por muertes y males respiratorios. *El Financiero*. Recuperado de <https://sandbox.elfinancierocr.com/ciencia/medio-ambiente/contaminacion-en-la-gam-implica-gastos-millonarios-por-muertes-y-males-respiratorios/4SLGF5OYXJF4XFEWVROTPC6YI/story/>

² Brenes, M. (2018). *Estado de la Nación*. Recuperado de <https://estadonacion.or.cr/wp-content/uploads/2019/07/Carpeta-de-Prensa-PEN-2018.pdf>



Asociación Costarricense de Movilidad Eléctrica

Web: asomove.org · Correo: info@asomove.org · facebook: fb.me/asomove

En el aspecto social, el tren eléctrico sería un medio de transporte moderno y digno para los usuarios. Además, generaría empleo en la construcción y operación, y traería desarrollo económico a los 15 cantones por donde atravesaría. Se provee la creación de 1,200 empleos en la etapa de construcción y más de 1,400 en la fase operativa.

Entendemos que la pandemia actual es una emergencia que requiere del compromiso de todos nosotros, pero también comprendemos que el cambio climático es una emergencia de gran magnitud, que no son mutuamente excluyentes y que el tiempo que nos resta para actuar es limitado. Por lo tanto, veremos en el tren eléctrico una oportunidad para mejorar la calidad de vida de la población y al mismo tiempo descarbonizar el transporte - dos objetivos vitales y complementarios.

Finalmente, le pedimos un espacio en su agenda para discutir sobre la importancia de la aprobación del tren desde nuestra perspectiva como Asociación y como usuarios de transporte eléctrico.

Atentamente,

Eric Orlich Soley
Presidente de ASOMOVE
